

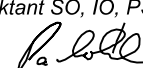




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	02/2016
02	Dopracování vybrané varianty	08/2016
03	-	-

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: Ing. LENKA PIKHARTOVÁ
		Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MARTIN RAIBR	 ZDENĚK PACHOLÍK	 ZDENĚK PACHOLÍK	 JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>REKONSTRUKCE NELAHOZEVESKÝCH TUNELŮ</b>	15-051.203
Část:	Projektový stupeň: <b>ZÁMĚR PROJEKTU</b>
<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	Datum: 08/2016
	Číslo části: D.1.1

## ***Technické řešení úprav zabezpečovacího zařízení***

V době realizace rekonstrukce Nelahozeveských tunelů bude traťový úsek Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves zabezpečen novým obousměrným elektronickým tříznakovým automatickým blokem s kolejovými obvody 75 Hz a s přenosem kódu VZ. Nový automatický blok bude mít v obou směrech 3 oddíly, soustředění vnitřní výstroje bude provedeno do ŽST Nelahozeves. Zřízení nového automatického bloku je předmětem stavby EMC a DOZ v úseku Kralupy – Děčín, která proběhne ještě před realizací rekonstrukce tunelů.

V rámci stavby Rekonstrukce Nelahozeveských tunelů budou na zabezpečovacím zařízení provedeny nejdříve úpravy pro stavební postupy, spočívající ve zřízení výhybny Tunel, po stavebním dokončení celé stavby budou provedeny úpravy elektronického automatického bloku na definitivní stav.

Výhybna tunel bude zřízena před zahájením vkládání provizorních výhybek a bude softwarově vybavena na všechny možné konfigurace kolejiště v prostoru výhybny.

V lichém směru budou návěstidla umístěna následovně:

- vjezdová návěstidla 1L, 2L - km 438,565
- odjezdová návěstidla L1, L2 - km 440,475

V sudém směru budou návěstidla umístěna následovně:

- vjezdová návěstidla 1S, 2S - km 441,014
- odjezdová návěstidla S1, S2 - km 439,790

Tímto rozmístěním návěstidel bude plně nahrazen automatický blok se třemi oddíly. Návěstidla, kryjící výhybky výhybny budou do všech směrů povolovat jízdu na jednosvětlovou návěst, rychlost jízdy přes tyto výhybky bude v místě výhybek omezena rychlostníky na 50 km/h. Díky tomuto řešení se omezí zásahy do přilehlých staničních zařízení, zejména do obvodů návěstění a dále půjde ve zbývajících částech traťového úseku optimálně využít plně traťové rychlosti, dané tvarem kolejiště s omezeními pro stavební činnost, tyto rychlosti budou opět určeny rychlostníky. Výhybna bude zabezpečena mobilním elektronickým stavědlem, umístěným v kontejneru, výhybky budou přestavovány ústředně elektromotorickými přestavníky, volnost kolejiště bude sledována počítači náprav. Počítače náprav z kontejneru výhybny budou zřízeny i mezi vjezdovými návěstidly ŽST Kralupy nad Vltavou a výhybny Tunel. Mezi vjezdovými návěstidly výhybny Tunel a ŽST Nelahozeves budou využity elektronické kolejové obvody automatického bloku včetně přenosu kódu VZ. Pro výhybnu bude zřízena nová provizorní kabelizace a to jak v prostoru výhybny, tak i včetně potřebných vazeb na přilehlé ŽST. V jednotlivých stavebních postupech bude tato kabelizace upravována tak, aby nevadila stavebním pracím. Výhybna Tunel bude dálkově řízena z provizorního pracoviště JOP, které se umístí v dopravní kanceláři v ŽST Nelahozeves. Mezi ŽST Kralupy nad Vltavou a výhybnou Tunel a mezi výhybnou Tunel a ŽST Nelahozeves bude zřízeno provizorní elektronické integrované traťové zabezpečovací zařízení, elektronický automatický blok bude po dobu činnosti výhybny Tunel vypnut dočasně z provozu. Traťový úsek Kralupy nad V. – Nelahozaves bude po dobu činnosti výhybny Tunel vypnut z DOZ a mezi ŽST Kralupy nad Vltavou (ovládání na CDP), provizorním pracovištěm JOP v Nelahozevsi pro výhybnu a ŽST Nelahozeves (ovládání na CDP) bude nutné obsluhovat traťové souhlasy. Na provizorní stav s výhybnou Tunel bude upraveno i ETCS.

Po stavebním dokončení celé stavby se v úseku Kralupy nad V. – Nelahozaves vrátí do provozu upravený elektronický automatický blok. Na automatickém bloku budou provedeny takové úpravy, které jsou nutné s ohledem na nové osové vedení traťových kolejí a s ohledem na zvýšení traťové rychlosti v daném úseku. Předmětem úprav budou zejména úpravy vnějších částí automatického bloku (poloh oddílových návěstidel, vnější výstroje kolejových obvodů a kabelizace), u vnitřních částí se úpravy předpokládají pouze v minimálním rozsahu.

Rekonstrukcí Nelahozeveských tunelů budou zasaženy návěstní body 1-4385, 2-4385, 1-4394, 2-4394, 1-4404/1-4405 a 2-4404/2-4405. Současně s tím bude zasažena vnější výstroj přilehlých kolejových obvodů. Uvedené prvky se při aktivaci výhybny demontují a s demontáží výhybny se namontují zpět v upravené poloze. Upravená poloha návěstidel bude navržena v souladu se zvýšením rychlosti. Pro návěstidla 1-4394 a 2-4394 je navrženo z důvodů splnění dohlednosti návěstidel zřízení návěstního krakorce. Po dokončení stavebních prací v oblasti stavby se zřídí definitivní kabelizace. Definitivní kabelová trasa automatického bloku bude situována na pozemku dráhy a bude společná se sdělovacím zařízením. V oblasti tunelů se předpokládá vedení definitivní kabelizace kabelovodem, který bude dostatečně odolný proti krádežím a vandalismu. Současně s aktivací upraveného elektronického automatického bloku se vrátí traťový úsek pod ovládání DOZ a dále bude na konečný stav upraveno ETCS.

Úpravy zabezpečovacího zařízení včetně investičních nákladů jsou shodné pro všechny varianty stavebního řešení.

### ***Dělení na provozní soubory:***

PS 11-01      Úpravy zabezpečovacího zařízení Kralupy – Nelahozaves včetně DOZ a ETCS

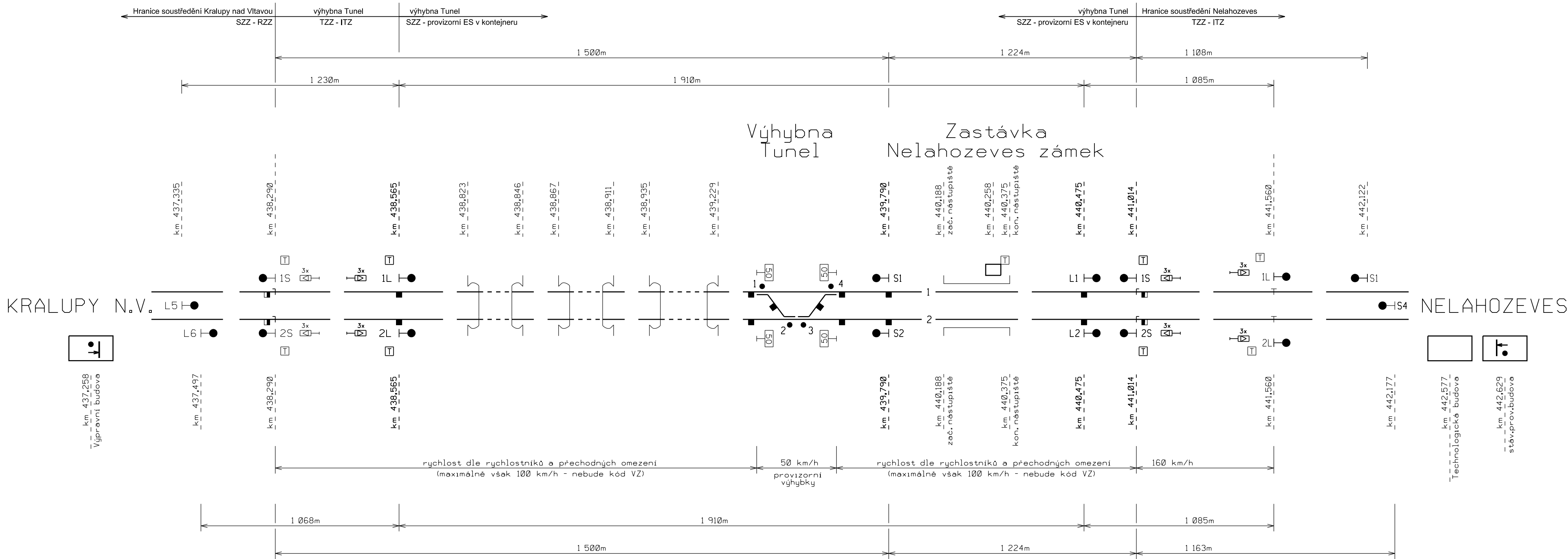
### ***Přílohy:***

Příloha č.1 – definitivní stav

Příloha č.2 – provizorní stav

Příloha č.3 – výkaz výměr





PŘÍLOHA Č.2 - PROVIZORNÍ STAV

### FORMULÁŘ 5

**SOUPIS PRACÍ**

Název stavby : **Rekonstrukce nelahozevských tunelů**

Název PS,SO :	Úpravy zabezpečovacího zařízení Kralupy - Nelahozaves včetně DOZ a ETCS	Zatřídění objektu : (JKSO,
---------------	---	----------------------------

Datum zpracování : 30.1.2016 JKPOV)

Zatřídění  
objektu :  
(JKSO,  
JKPOV)

**majitel HIM:**

SŽDC

0

Číslo stavby

Číslo PS,SO **PS 11-01**

Datum aktualizace : 10.2.2016

ks

1

0

mj dle JKSO	
----------------	--

počet mj

objektový ukazatel

[illegible]

Díl: M22	Zabezpečovací zařízení
----------	------------------------

- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 1  | Úpravy návěstidel                |
| 2  | Zřízení návěstního krakorce      |
| 3  | Zabezpečení výhybek              |
| 4  | Úpravy kolejových obvodů         |
| 5  | Počítače náprav                  |
| 6  | Zabezpečovací kabelizace         |
| 7  | Zapojení mobil. elektron. staveb |
| 8  | Úkazy na SZZ přílehyhý ŽST       |
| 9  | Úprava DOZ                       |
| 10 | Úprava ETCS                      |
| 11 | Regulace a přezkoušení           |

S	Celkem za M22	Zabezpečovací zařízení
---	---------------	------------------------